

Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Warszawie  
ul. Armatnia 14  
01-246 Warszawa

Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych  
ul. Kijowska 14  
03-743 Warszawa  
tel.: +48 22 473 38 89  
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl

Warszawa, 24 października 2017r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
KNWa2.6311.273.2017.UT/1  
UNP : 2017-0452918

## OPINIA Nr 165/2017

**Dotyczy:** Uzgodnienia lokalizacji trasy linii kablowej elektroenergetycznej nN wraz ze światłowodem na potrzeby budowy infrastruktury Międzynarodowego Przejścia Kolejowego na dz. ew. nr 753/2, obr. 8 Budy, dz. ew. nr 360/1, 360/3 i 67/8, obr. 7 Brzezina, gm. Michałowo, pow. białostocki, dz. ew. nr 59/12, 59/24, 59/31 i 59/32, obr. 29 Siemianówka, gm. Narewka, pow. hajnowski, woj. podlaskie – obejmuje teren zamknięty

**Dla:**  
**WOJEWODA PODLASKI**  
**ul. Mickiewicza 3**  
**15-213 Białystok**

Zlecenie z dnia: 2017.10.09  
Data wpływu do uzgodnienia: 2017.10.09

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r., poz. 1629 z późn. zm.), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MIR z 2014r., poz. 25 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji trasy linii kablowej elektroenergetycznej nN wraz ze światłowodem na potrzeby budowy infrastruktury Międzynarodowego Przejścia Kolejowego na dz. ew. nr 753/2, obr. 8 Budy, dz. ew. nr 360/1, 360/3 i 67/8, obr. 7 Brzezina, gm. Michałowo, pow. białostocki, dz. ew. nr 59/12, 59/24, 59/31 i 59/32, obr. 29 Siemianówka, gm. Narewka, pow. hajnowski, woj. podlaskie – obejmuje teren zamknięty i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku
3. „TK Telekom” Sp. z o.o.
4. PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
5. „PKP Energetyka” S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji

**opiniuję pozytywnie lokalizację** trasy linii kablowej elektroenergetycznej nN wraz ze światłowodem na potrzeby budowy infrastruktury Międzynarodowego Przejścia Kolejowego na dz. ew. nr 753/2, obr. 8 Budy, dz. ew. nr 360/1, 360/3 i 67/8, obr. 7 Brzezina, gm. Michałowo, pow. białostocki, dz. ew. nr 59/12, 59/24, 59/31 i 59/32, obr. 29 Siemianówka, gm. Narewka, pow. hajnowski, woj. podlaskie – obejmuje teren zamknięty. Linia Nr 31 Siedlce – Siemianówka, stacja Siemianówka i szlak Siemianówka – Granica Państwa, na wys. km 146,000 – 154,400.



## Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 165/2017 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr KNWa4.6141.566.2017.KM/2 z dn.13.06.2017r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku (pismo Nr IZDK5e-505-13/2017 z dn.01.03.2017r.), „TK Telekom” Sp. z o.o. (pismo Nr LBPS-e-508-0319/17 z dn.29.03.2016r.), PKP Utrzymanie Sp. z o.o. (pismo Nr UTM1-504-129/2017 z dn.10.04.2017r.), „PKP Energetyka” S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD1-5501-46/17 z dn.26.04.2017r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2016 r., poz. 1629 z późn. zm.).** Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1629 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Ewidencji Nieruchomości, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 23.10.2020r.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania (przez okres 3 lat projekt jest zachowywany na zasadniczej mapie). Decyzja o pozwoleniu na budowę przedłuża ważność opinii w związku z czym, zachowanie projektu na mapie przez okres dłuższy niż 3 lata wymaga powiadomienia KZUDP o uzyskanym pozwoleniu na budowę.

Sprawę prowadzi:  
Urszula Trzaskowska Główny Specjalista  
e-mail: [urszula.trzaskowska@pkp.pl](mailto:urszula.trzaskowska@pkp.pl)  
tel. kontaktowy+48 22 473 32 16

NACZELNIK  
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów  
Prawnych

Sylwester Burcon

24.10.2017